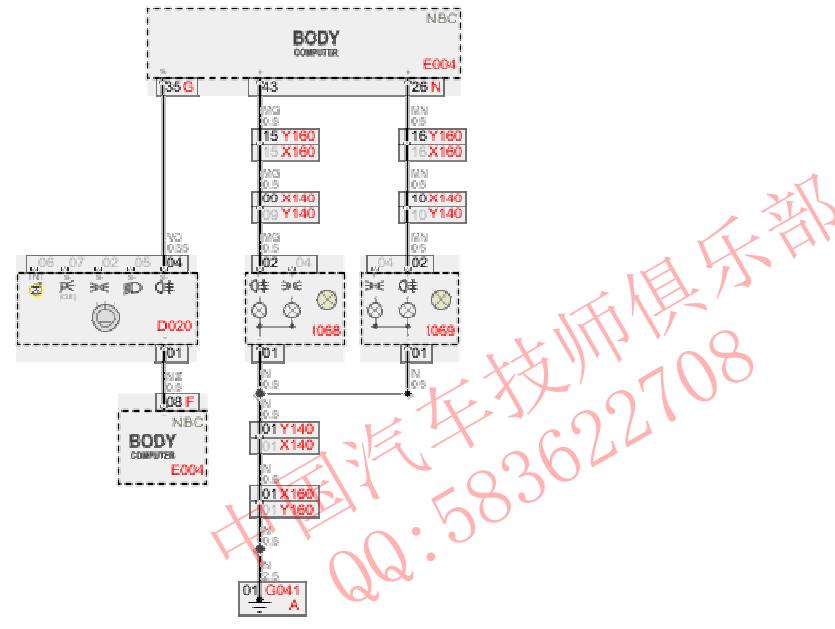


FD0209_00_P00 - 后雾灯



FD0209 - 后雾灯

Europe



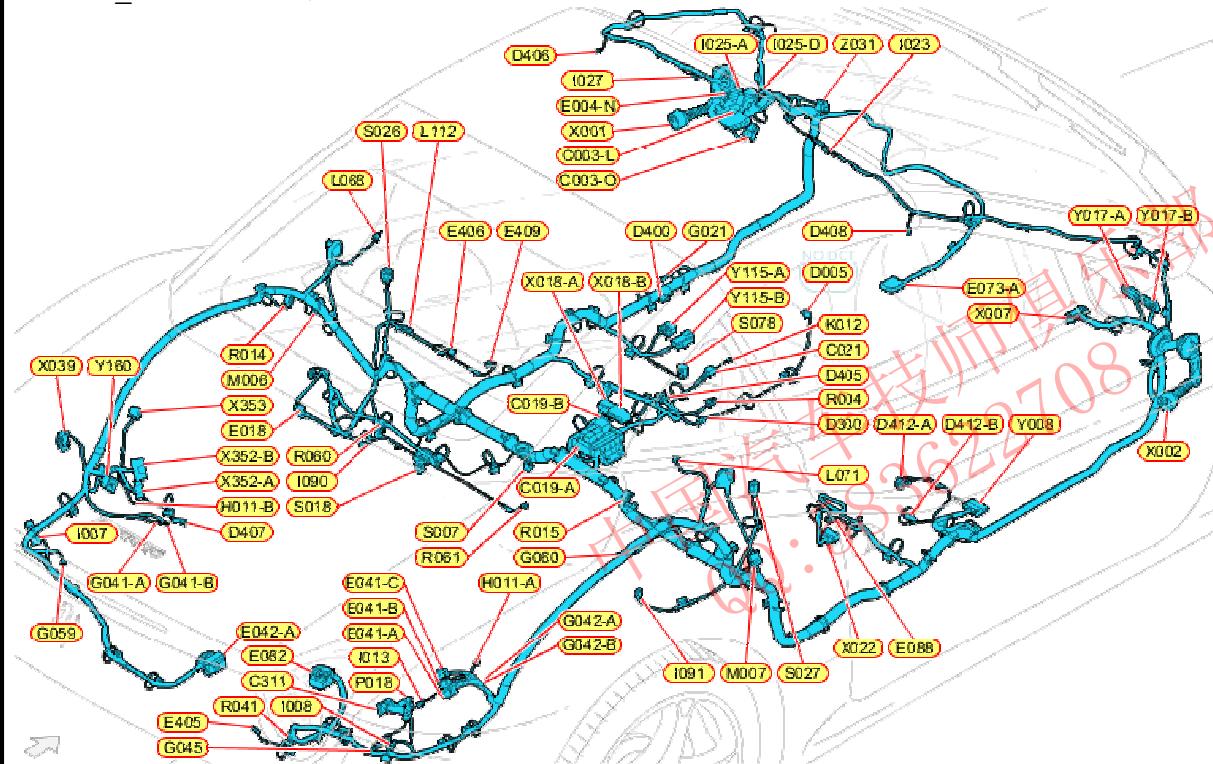
0 - 99999



零件号	说明	电缆
E004-N	车身计算机节点 (NBC)	C21031_0
E004-G	车身计算机节点 (NBC)	C20033_0
E004-G	车身计算机节点 (NBC)	C20033_0
G041-A	尾灯部位接地 - 左侧	C21031_0
I068	移动尾灯 - 左侧	C41001_0
I069	移动尾灯 - 右侧	C41001_0
D020	外部照明开关	C20033_0
E004-F	车身计算机节点 (NBC)	C20033_0
E004-F	车身计算机节点 (NBC)	C20033_0
E004-F	车身计算机节点 (NBC)	C20033_0
X140	后盖铰链 / 行李箱电缆连接	C40701_0
Y140	行李箱 / 后盖铰链电缆连接	C41001_0
Y140	行李箱 / 后盖铰链电缆连接	C41001_0
X140	后盖铰链 / 行李箱电缆连接	C40701_0
X160	后盖铰链 / 乘客舱电缆连接	C40701_0
Y160	乘客舱 / 后盖铰链电缆连接	C21031_0
Y160	乘客舱 / 后盖铰链电缆连接	C21031_0
Y160	乘客舱 / 后盖铰链电缆连接	C21031_0
X160	后盖铰链 / 乘客舱电缆连接	C40701_0
X140	后盖铰链 / 行李箱电缆连接	C40701_0
Y140	行李箱 / 后盖铰链电缆连接	C41001_0
Y160	乘客舱 / 后盖铰链电缆连接	C21031_0
Y160	乘客舱 / 后盖铰链电缆连接	C21031_0
X160	后盖铰链 / 乘客舱电缆连接	C40701_0

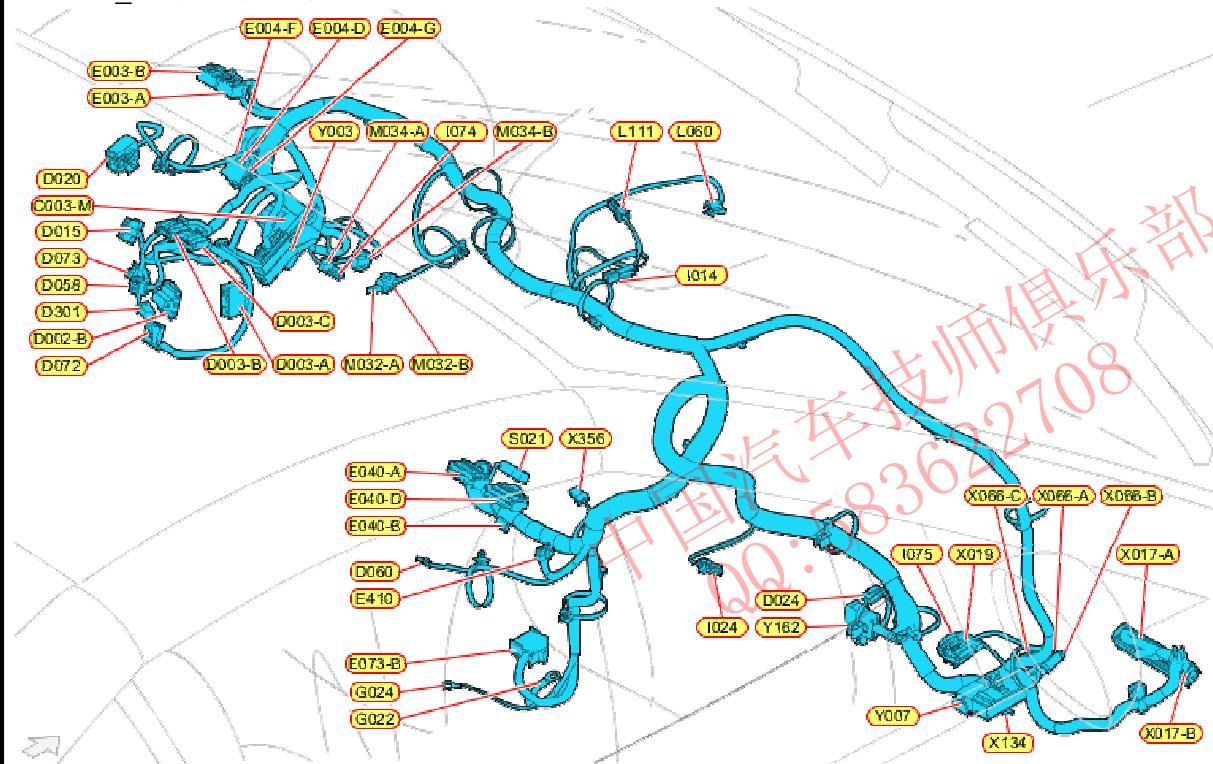
中国汽车技术网俱乐部
QQ:583672108

C21031_0 - 乘客舱电缆



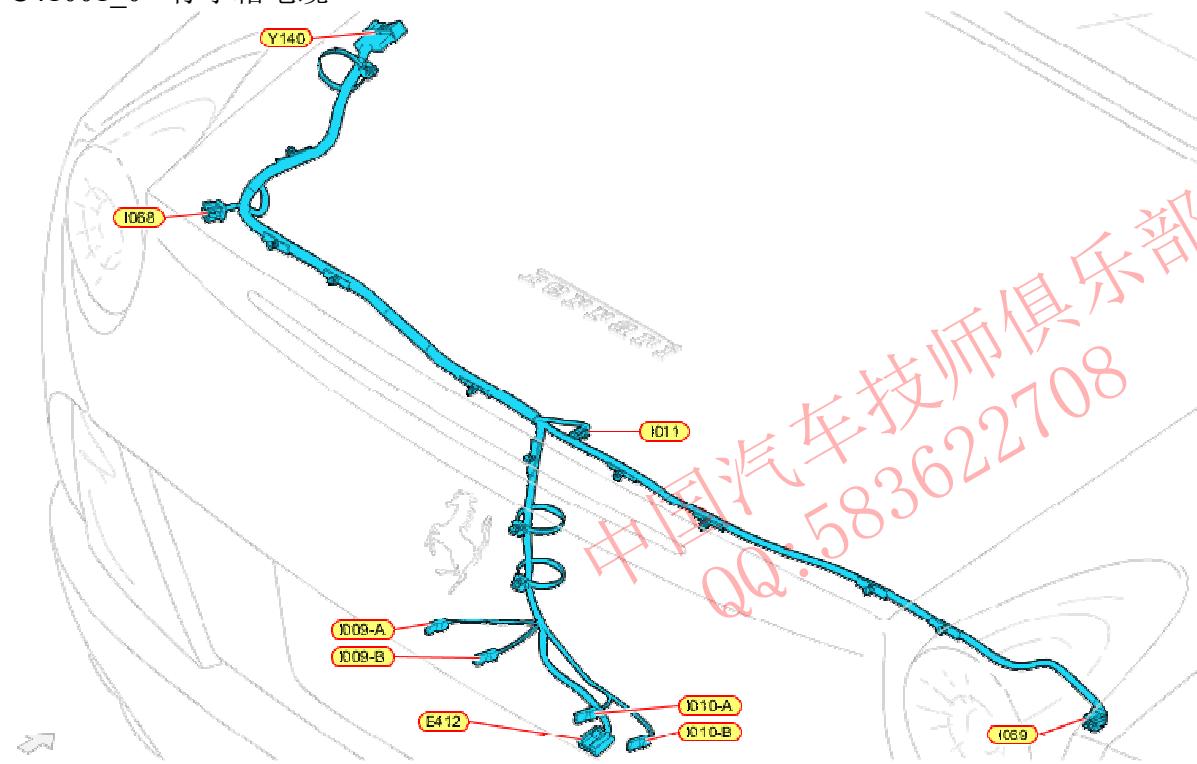
零件号	说明	电缆
E004-N	车身计算机节点 (NBC)	C21031_0
Y160	乘客舱 / 后盖铰链电缆连接	C21031_0
G041-A	尾灯部位接地 - 左侧	C21031_0

C20033_0 - 仪表板电缆



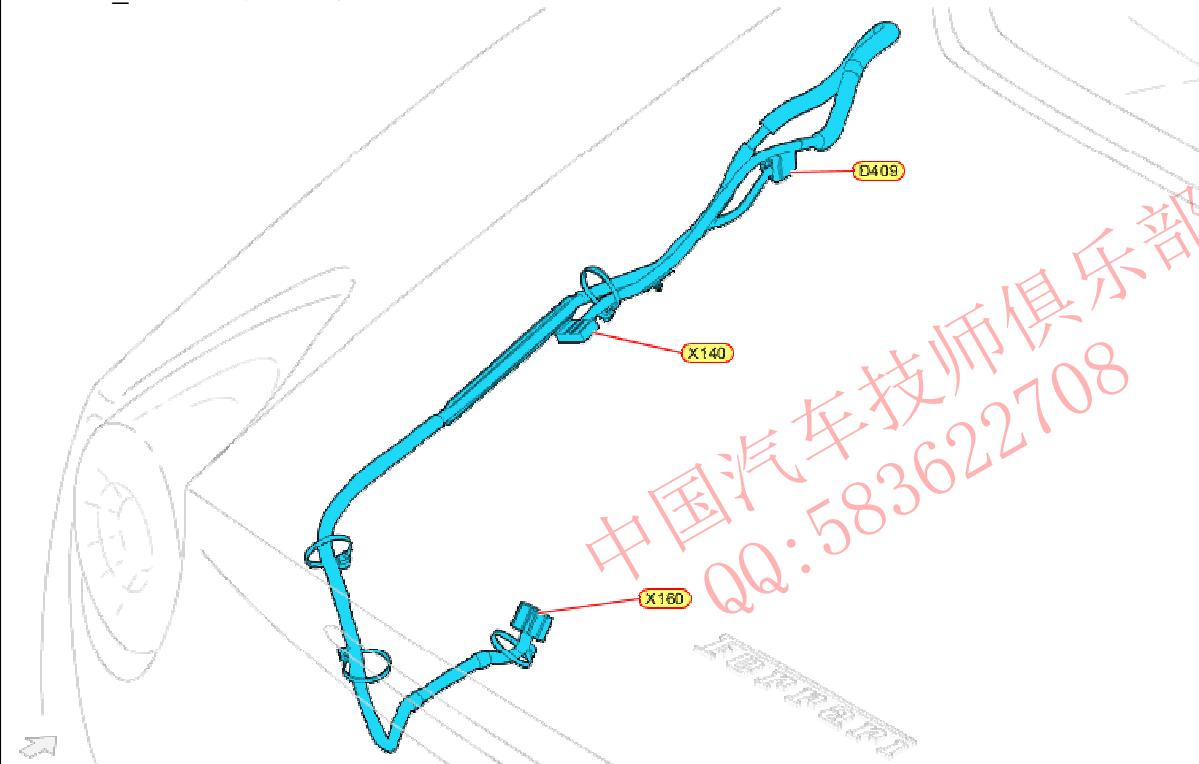
零件号	说明	电缆
D020	外部照明开关	C20033_0
E004-F	车身计算机节点 (NBC)	C20033_0
E004-G	车身计算机节点 (NBC)	C20033_0

C41001_0 - 行李箱电缆



零件号	说明	电缆
Y140	行李箱 / 后盖铰链电缆连接	C41001_0
I069	移动尾灯 - 右侧	C41001_0
I068	移动尾灯 - 左侧	C41001_0

C40701_0 - 后盖铰链电缆



零件号	说明	电缆
X140	后盖铰链 / 行李箱电缆连接	C40701_0
X160	后盖铰链 / 乘客舱电缆连接	C40701_0

E004-N

E004-N

E004-N

E004-N

E004-N

E004-N

E004-N

13		1											
V	GV	BZ	BM	GN	GR	ZG	LN		VN	NZ		MZ	
MN	BL		CN	MB	NH	NL		LB	G	Z	HV	BG	
39	23		39	23		27	14		39	23		27	14
MV	BV	HZ	MH		BR	H	BV	VG	HL	L	LC	HM	
RB		ZB	HG	BH	HR	HB	RN	VB	MG	BN	NV		
52												40	

E004-N

13		1											
V	GV	BZ	BM	GN	GR	ZG	LN		VN	NZ		MZ	
MN	BL		CN	MB	NH	NL		LB	G	Z	HV	BG	
39	23		39	23		27	14		39	23		27	14
MV	BV	HZ	MH	GL	BR	H	BV	VG	HL	L	LC	HM	
RB		ZB	HG	BH	HR	HB	RN	VB	MG	BN	NV		
52												40	

E004-N

13		1											
V	GV	BZ	BM	GN	GR	ZG	LN		VN	NZ		MZ	
MN	BL		CN	MB	NH	NL		LB	G	Z	HV	BG	
39	23		39	23		27	14		39	23		27	14
MV	BV	HZ	MH	GL	BR	H	BV	VG	HL	L	LC	HM	
RB		ZB	HG	BH	HR	HB	RN	VB	MG	BN	NV		
52												40	

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0209 - 后雾灯

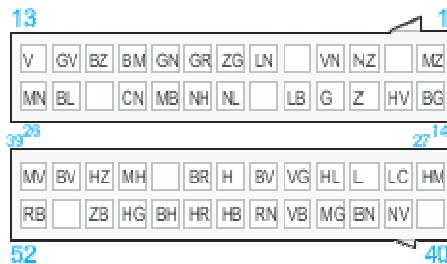
Europe



0 - 99999

Ferrari California

E004-N



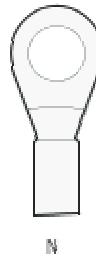
E004-G



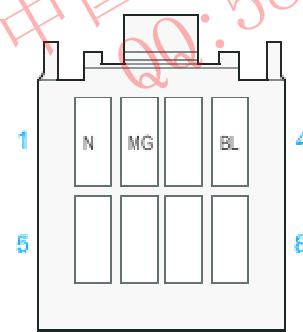
E004-G



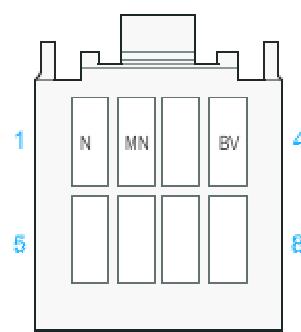
G041-A

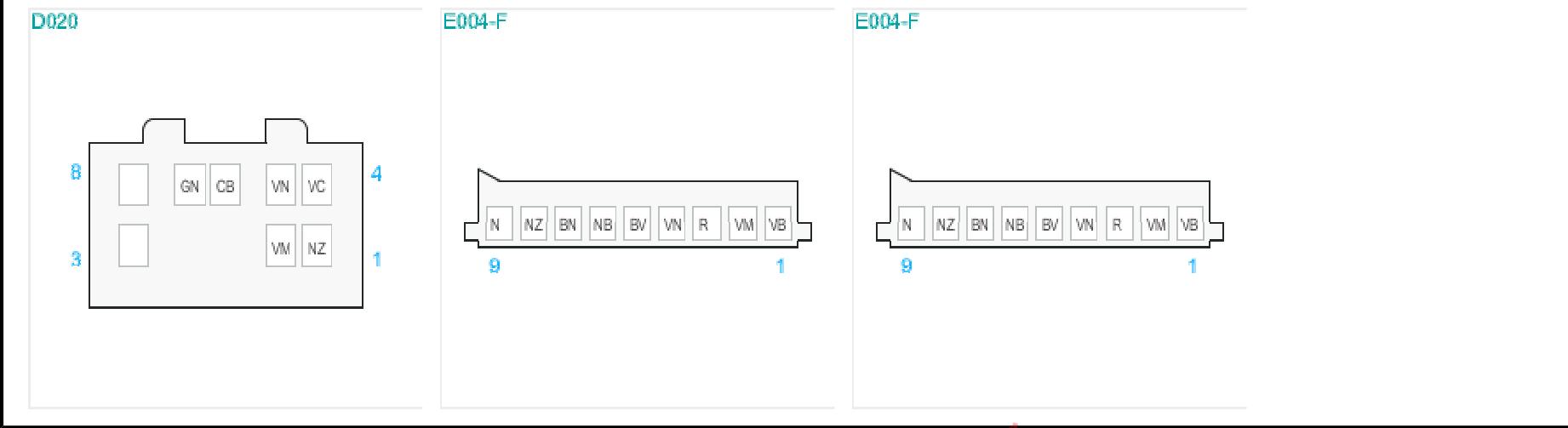


I068



I069





中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0209 - 后雾灯

Europe



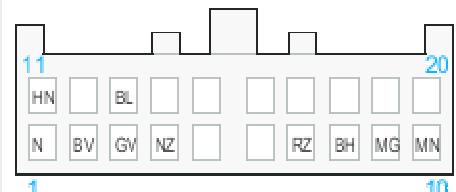
0 - 99999

Ferrari California

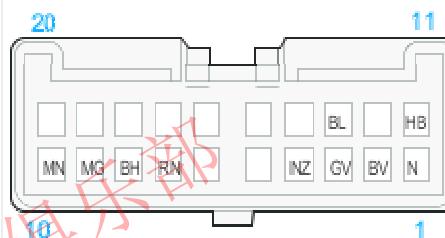
E004-F



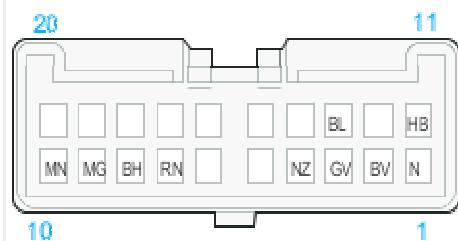
X140



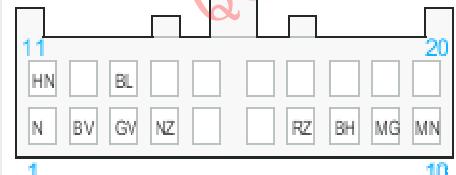
Y140



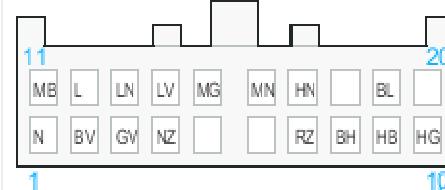
Y140

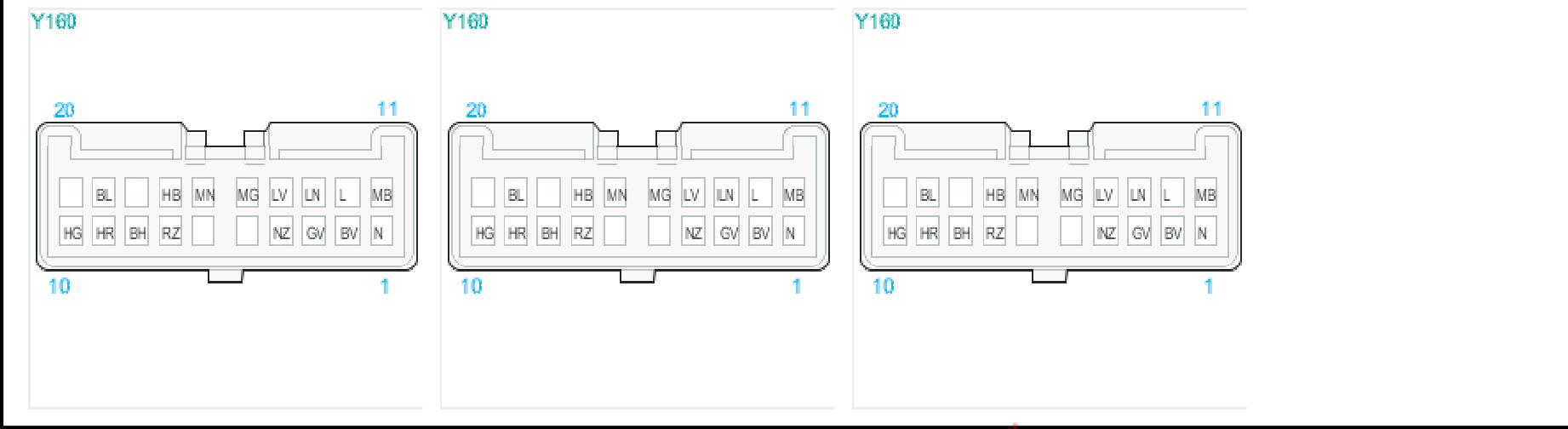


X140



X160





中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

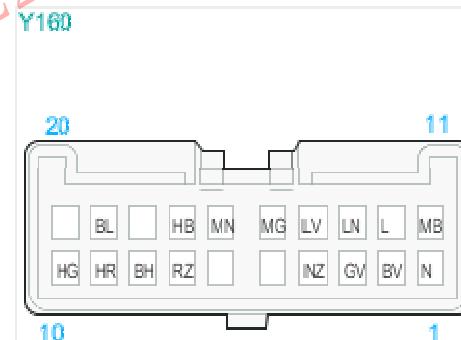
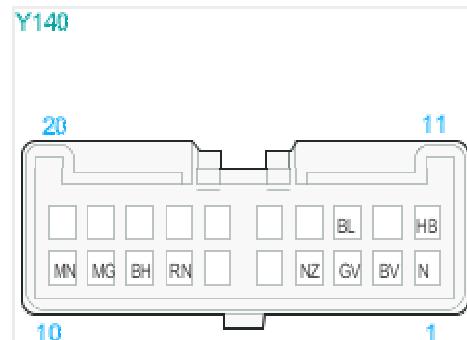
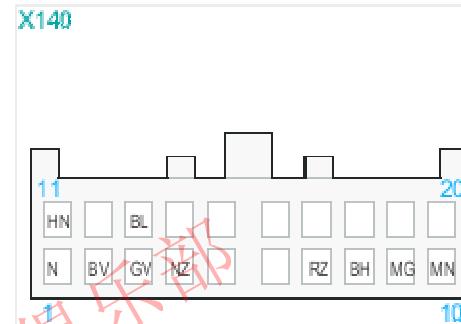
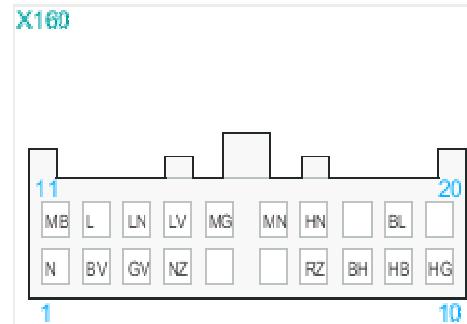
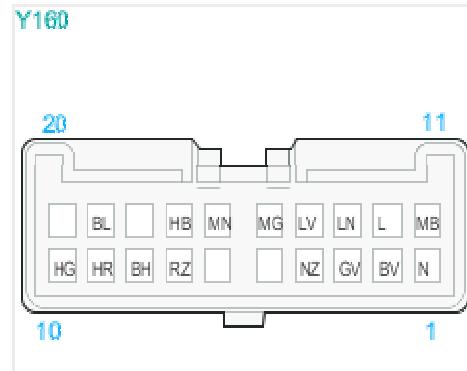
FD0209 - 后雾灯

Europe



0 - 99999

Ferrari
California

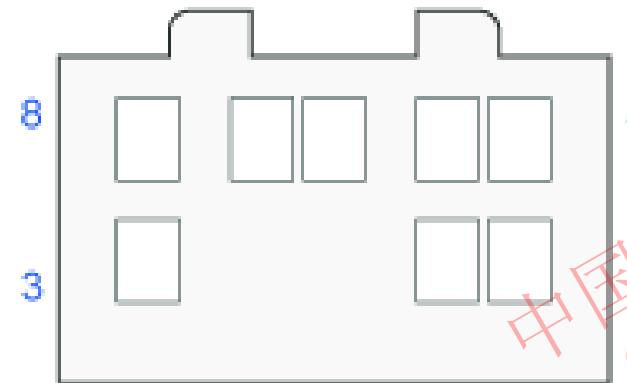


中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

D020 - 外部照明开关



- | | |
|---|---------------|
| 1 | 接地 |
| 2 | 用于运行指示灯控制的负信号 |
| 3 | — |
| 4 | 来自后雾灯控制灯的负信号 |
| 5 | 用于近光灯控制的负信号 |
| 6 | 用于控制符号电源的 +15 |
| 7 | 用于停车灯控制的负信号 |
| 8 | — |

E004 - 车身计算机节点 (NBC)

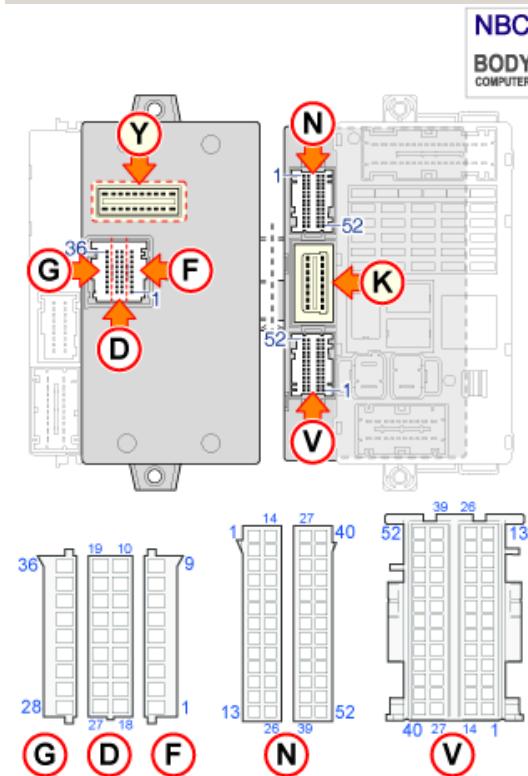


10	接地
11	-
12	-
13	车门状态 LED 的正极控制
14	用于警报系统 LED 的正极控制
15	-
16	用于手套箱灯 (5W) 的 +30 SBMT
17	来自转向柱操纵杆用于远光灯或闪烁灯控制的负信号 (ABB1)
18	IF 和防倾斜电源
19	接地
20	来自转向柱操纵杆用于挡风玻璃清洗器 / 大灯清洗器泵的信号
21	用于日间行驶灯启用信号的正输出

22	来自 CPL 用于左侧 / 右侧停车灯的正信号 (经针脚 AH 16 CPL 通过 CY2 短路)
23	用于车辆立体声 / NIT (车载信息节点) 的车速表信号 2 重复
24	用于 NVO、NAB 的 B-CAN B
25	用于 NVO、NAB 的 B-CAN A
26	来自 F-39 的 +30
27	来自 F-31 CPL 的 INT/A
28	来自转向柱操纵杆的 1 档刮水器速度信号

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

E004 - 车身计算机节点 (NBC)



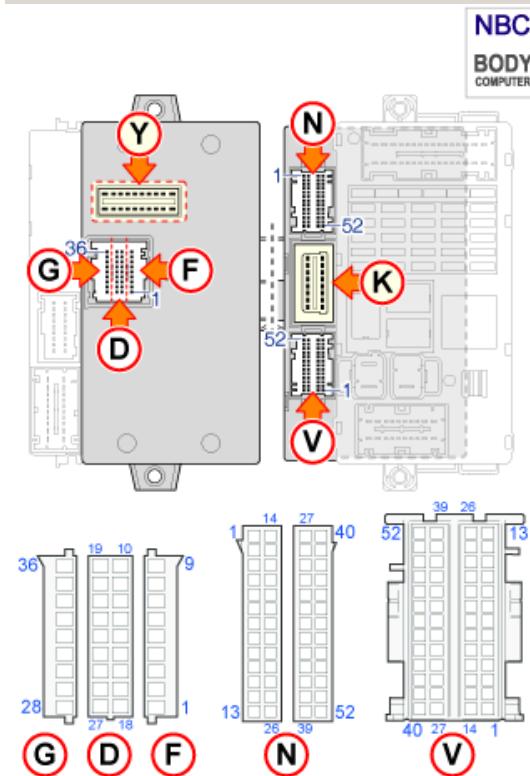
- 1 来自转向柱操纵杆的间歇式雨刮器模式信号
- 2 来自车外灯开关用于示宽灯控制的负信号
- 3 来自 F-53 用于 NQS 的 +30
- 4 来自车外灯开关用于近光灯控制的负信号
- 5 用于 NQS 的 B-CAN A
- 6 用于 NQS 的 B-CAN B
- 7 来自转向柱操纵杆用于右侧转向信号/停车灯的负极信号
- 8 用于 CLE 的接地
- 9 用于转向柱操纵杆的接地

E004 - 车身计算机节点 (NBC)



- 29 用于 LED 危险警告灯的调光正极控制
30 来自转向柱操纵杆用于左侧转向信号/停车灯的负极信号
31 来自 F-37 用于 NQS 的 INT
32 来自转向柱操纵杆的 2 档刮水器速度信号
33 来自转向柱操纵杆用于远光灯或闪烁灯控制的负信号 (ABB)
34 来自危险控制的负信号
35 用于后雾灯按钮的负信号
36 用于 NQS (仪表板节点) 的接地

E004 - 车身计算机节点 (NBC)



- 1 在用于诊断的处于低速的 B-CAN 高位 (或 B)
2 保留 (总线+ SAE J1850)
- 3 诊断设备的电源接地
- 4 诊断设备的信号接地
- 5 用于诊断的 C-CAN 高位
- 6 用于 NCM/NCR 诊断的 K 线 (连接至 AV26)
- 7 用于诊断的处于低速的 B-CAN 低位 (或 A)
8 保留 (总线 - SAE J1850)
- 9 用于 NFR、CSG 前部区域的 K 线 (连接至 AZ47)

13 用于 NTV 的 K 线 (连接至 LN24)
14 用于诊断的 C-CAN 低位
15
16 来自 F-39 的 +30 诊断测试仪插座 EOBD (连接至 CY17)

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

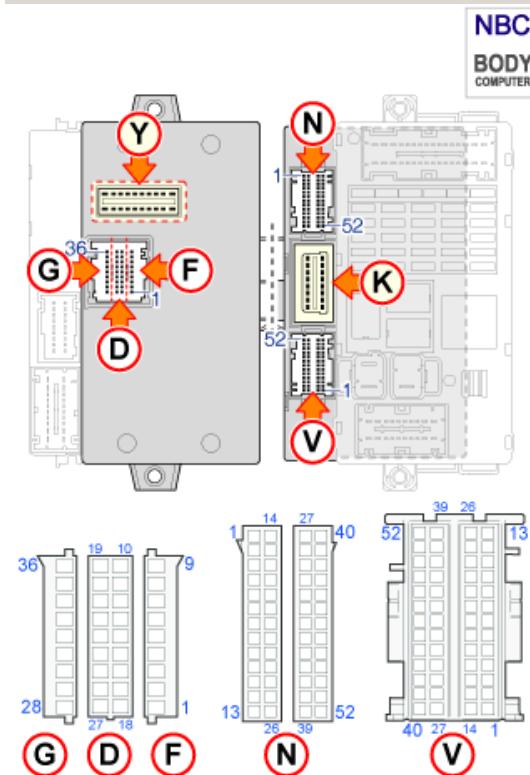
E004 - 车身计算机节点 (NBC)



- 1 用于左侧聚光灯 (5W) 的定时 / 调光负极控制
- 2 车外温度传感器
- 3 用于行李箱锁 + 撞针托板反馈的参考接地
- 4 燃油箱门继电器打开控制
- 5 左侧转向信号灯启动
- 6 用于右后转向信号灯的启动
- 7 来自油箱的燃油油位信号 (正极)
- 8 左后运行指示灯 (在行李箱 / 保险杠上) 启动
- 9 右后运行指示灯 (在行李箱 / 保险杠上) 和日本 NIT (车载信息节点) 启动
- 10 后部电缆上用于 CAV 和雨量传感器的 A 总线串行线
- 11 来自驾驶员侧车门 N.A. 开关的负信号 (车门打开检测)

12 左侧/右侧牌照灯启动
13 驻车制动器启动输出 (仅限日本市场)
14 行李箱灯控制 10 W
15 车门状态 LED 的正极控制
16 用于启用 / 停用自动驻车的高 / 低信号
17 用于日本导航仪的信号 (VSO) / VSO 信号重复
18 用于左后转向信号灯的启动
19 RHS 转向信号灯启动
20 来自乘客侧的乘客侧电动车窗上升的信号
21 来自油箱的燃油油位信号 (负极)
22 来自超高频和防提升停用按钮的输入
23 来自 FIS 的负信号 (常开)
24 用于 NTV 的 K 线
25 反馈开关 - 撞针托板/行李箱关闭 (撞针托板/行李箱关闭时触点闭合)
26 用于右后雾灯的启动
27 用于驾驶员侧电动车窗上升的信号
28 反馈开关 - 撞针托板打开 (撞针托板打开时触点闭合)
29 用于行李箱 / 保险杠左侧运行指示灯之间分流继电器的负极控制
30 用于中央顶灯 (10W) 的定时 / 调光负极控制
31 右侧停车灯启动
32 用于 NPB 和 NFR 唤醒信号的正输出 (通过 LP38 短路)
33 来自车门锁止 / 解锁按钮的负信号
34 来自乘客侧车门 N.A. 开关的负信号 (车门打开检测)
35 来自驾驶员侧用于乘客侧电动车窗上升的信号
36 用于 LED 和停用防提升与超高频的低激活控制
37 用于打开左侧 / 右侧聚光灯和前中顶灯的模拟信号
38 来自 NPB 用于 NBC 唤醒的正信号 (通过 LP32 短路)
39 用于右侧聚光灯 (5W) 的定时 / 调光负极控制
40 来自驾驶员侧用于乘客侧电动车窗下降的信号
41 用于行李箱 / 保险杠右侧运行指示灯之间分流继电器的负极控制
42 用于行李箱释放马达继电器的负极控制
43 用于左后雾灯的启动
44 左侧停车灯启动
45 +30 SBMT 2- 连接至遮阳板灯 (5W + 5W)、前部顶灯 (10W)、左侧 / 右侧聚光灯 (5W+5W)、后窗台板灯 (5W+5W)、中央控制台上的灯 (5W)
46 用于驾驶员侧电动车窗下降的信号
47 用于燃油箱门打开控制的负信号
48 来自 N.A. 行李箱盖不完全关闭检测器开关的负信号 (行李箱盖打开时开关闭合)
49 用于转向信号灯和运行指示灯 / 右前日间行驶灯供电继电器的控制
50 来自乘客侧的乘客侧电动车窗下降的信号
51 来自 F-39 的 +30
52 IF 和防倾斜电源

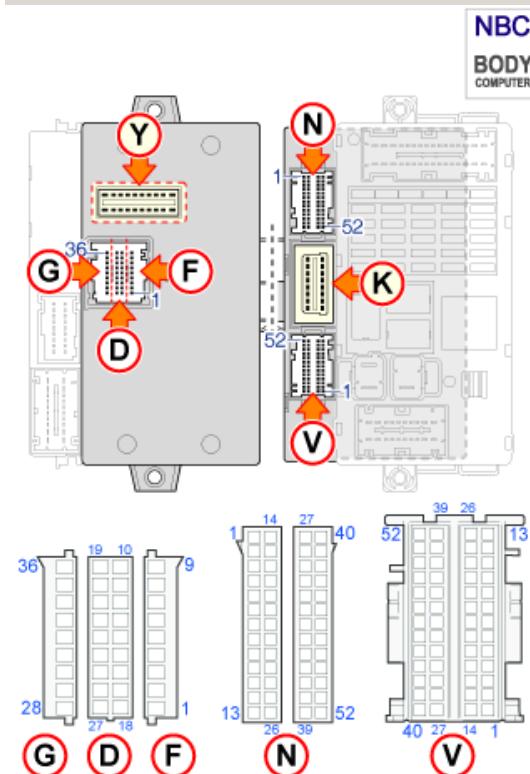
E004 - 车身计算机节点 (NBC)



- 1 来自左前转向信号灯的反馈
2 来自运行指示灯 / 左前日间行驶灯的反馈
3 用于转向信号灯和运行指示灯 / 左前日间行驶灯供电继电器的控制
4 用于倒档接合的正信号
5 左侧转向信号灯启动
6 来自超高频的输入
7 防起动装置天线
8 防起动装置天线
9 来自行李箱锁马达上霍尔效应传感器的频率信号输入
10 来自 NFR 的车速表信号输入 (VSO)
11 用于挡风玻璃清洗器马达供电继电器 (out 1) 的负极控制
12 远光灯继电器线圈负极指令

13 来自 F-37 用于 NCS 的 INT
14 来自右前转向信号灯的反馈
15 来自运行指示灯 / 右前日间行驶灯的反馈
16 用于制动踏板开关电源继电器的控制输出
17 来自 F-39 用于 NCL 的 +30
18 用于宽度标志继电器线圈控制的负信号
19 用于刮水器马达的 INT 触点
20 大灯清洗器继电器线圈负极指令
21 驾驶员侧车门打开信号重复
22
23 来自防倾斜的输入
24 来自制动器工作液低液位指示器开关的负信号 (在满时常开)
25 用于 D+ 交流发电机的正信号
26 用于 NCM、NCR 诊断的 K 线
27 信号接地
28 用于 NPB 管理 NFR-NCM-NCR 唤醒信号的正输出 (不用于 EPB)
29 2 档速度挡风玻璃刮水器马达供电继电器的负极控制
30 用于 RF 接收器 (接地) 的天线
31 RHS 转向信号灯启动
32 来自左侧/右侧前部/后部制动衬块磨损传感器的负信号
33 来自常开开关指示前盖打开的负信号 (前盖开启时打开)
34 用于 CSA 前部电缆上的 A 总线串行线
35 用于 NTP/NCL 的 B-CAN A
36 用于 NTP/NCL 的 B-CAN B
37 用于 CSG 的车速表信号重复, 动态车辆信号插座 (用于不同采集系统)
38 用于防起动装置/NCM (恢复) 对话 (通过防起动装置继电器) 的 ISO5 串
行接口
39 用于右前示宽灯的启动
40 1 档速度挡风玻璃刮水器马达供电继电器的负极控制
41 来自外部蓄电池充电器的信号
42 来自控制台按钮的行李箱开启信号
43 RF 接收器天线
44 C-CAN L
45 C-CAN H
46 来自 F-39 用于警报系统警笛的 +30
47 用于 NFR、CSG 前部区域的 K 线
48 C-CAN L
49 C-CAN H
50 用于左前转向信号灯的启动
51 用于右前转向信号灯的启动
52 用于左前示宽灯的启动

E004 - 车身计算机节点 (NBC)



- 1 来自 F-38 用于行李箱撞针托板比例马达的 +30
- 2 来自 CPL 用于左侧/右侧停车灯的正信号
- 3 来自 CPL 用于倒车灯的正信号
- 4 - 用于 CPL (用于 NAG、NAP、NSP、NPP、NPG) 的 B-CAN B
- 5 用于后部挡风玻璃继电器线圈 (R11) 的负极控制
- 6 用于 CPL (用于 NAG、NAP、NSP、NPP、NPG) 的 B-CAN A
- 7 用于近光灯继电器线圈 (R01) 的负极指令
- 8 来自点火开关的 INT
- 9 用于行李箱撞针托板马达下降的正极控制
- 10 用于行李箱撞针托板提升马达的负极控制
- 11 来自车外灯开关用于停车控制的负信号

13 来自 F-37 用于 NQS 的 INT
14 用于供电继电器线圈 2 (R13) 的负极控制
15 用于 F-51 的 INT
16
17 来自 F-39 用于 NCL、CSA、EOBD 诊断插座、CAV 的 +30
18 用于 BC (防起动装置、CAN、运行指示灯、转向信号灯 / 危险警告
灯、驾驶员 SBMT、遮阳板、手套箱灯) 的 +30
19 +30 de F-53 para NQS - [带停止-起动 (Stop & Start): 未连接]
20 撞针托板比例马达接地

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0209 - 后雾灯

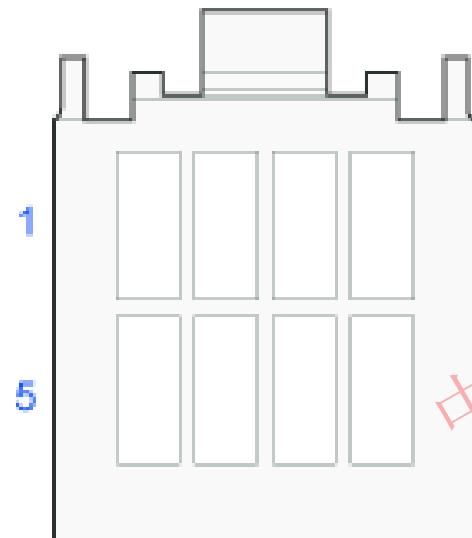
Europe



0 - 99999

Ferrari
California 

I068 - 移动尾灯 - 左侧



1	接地
2	后雾灯
3	运行指示灯
4	—
5	—
6	—
7	—
8	—

FD0209 - 后雾灯

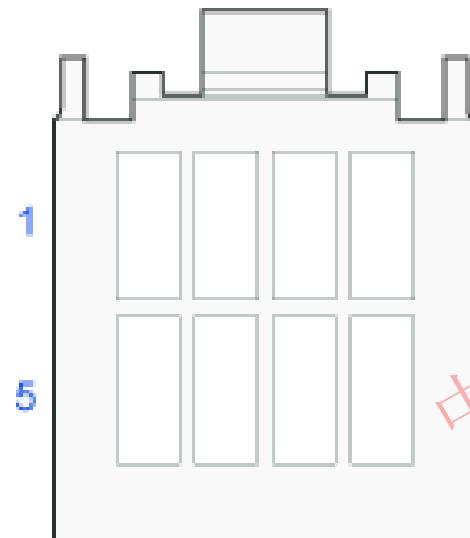
Europe



0 - 99999

Ferrari
California 

I069 - 移动尾灯 - 右侧



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

1	接地
2	后雾灯
3	运行指示灯
4	—
5	—
6	—
7	—
8	—

